

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 11537/2026

Posudek vyžádal

**Obec Olomučany
Olomučany 123,
679 03 Olomučany
ič:00280763**

Žádost - usnesení čj.

elektronicky

Ze dne

2. 2.2026

Účel posudku

prodej

Reg. značka vozidla

9B42322

Termín vypracování posudku

27. 2.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

5. 2.2026

Posudek vypracoval

**Vladimír Rozsival
Kmochova 31
779 00 Olomouc**

Počet listů posudku včetně obálky **9**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz. servisní doklady

0.4 Seznam příloh

foto 9x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UH378198**
vydán kým **Blansko**
dne **26.10.2016**
Osvědčení o reg. č. **UAR211527**
vydáno kým **Blansko**
dne **26.10.2016**
STK platné do **22.10.2026**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	LIAZ 18.29	LIAZ 18.29
Provedení karoserie	požární cisterna	požární cisterna
Druh vozidla	spec.cisternový	spec.cisternový
Výrobce	LIAZ n.p. Jablonec n.N.	LIAZ n.p. Jablonec n.N.
Rok výroby	1994	1994
VIN (výr. číslo vozidla)	TNG1829XAS2010001	TNG1829XAS2010001
Výr. číslo karoserie	TNG1829XAS2010001/RP0001	TNG1829XAS2010001/RP0001
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	červná	červná
Obsah / druh motoru	11940 / DIESEL	11940 / DIESEL
Výkon [kW] / typ motoru	210 / M1, 2C-M 640 F	210 /

Reg. značka / datum přidělení **9B42322 / 23.12.1994**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **23.12.1994**

Držitel vozidla **Obec Olomučany, 679 03 Olomučany 123,ič:00280763**
Počet držitelů **2**
Stav počítadla ujetých km **165 717**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **165 717**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele f.č.550303,z 14.3.2023..ve výši 244 965.- generálka šerpadla a vodní nádrže
f.č.260800079 mze dne 5.8.2025..ve výši 71 293.-...oprava kardanu, pomocného náhonu,kulových ventilů a klappek, ovládání čerpadla

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 05.02.2026
Místo prohlídky: Olomučany
Za přítomnosti: pan Martin Raibl

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Vozidlo pojízdné,platné STK do 22.10.2026 ! Kabina bez mechanického poškození,bez koroze ,lak vyhovující. Vybavení kabiny lehce opotřebené,zřejmě udržované ,čisté.. zasklení vyhovující, přístrojová deska funkční,sedadla minimálně prosezená, 9 míst. Start motoru bez obtíží, kouřivost a hlučnost úměrná době provozu, převodovka bez závad.Přední i zadní náprava vyhovující,měchy funkční...brzdy funkční.Oprava kardanu 2025. Vozidlová kola bez mechanického poškození,čistá-lakovaná.Pneumatiky zánovní...Hasičská nástavba CAS K25..rok výroby 1994, udržovaná-plně funkční březem 2023 provedena celková oprava vodní nádrže a čerpadla nákladem 244000.-. Předmětem posudku není doplňující speciální výbava.
Stav výrazně lepší průměru !

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 goodyear	11 900	85	1
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 goodyear	11 900	85	2
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 matador	8 300	85	3
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 matador	8 300	85	4
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 matador	8 300	85	5
295/80 r 22,5	8 840	295/80 r 22,5 matador	8 300	85	6

Výchozí cena CNPP
Výchozí cena CNPV
Celková cena pneu na vozidle CČPV

53 040 Kč
57 000 Kč
48 450 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
motor	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
převodovka,rozvodovka	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
přední náprava,řízení	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
zadní náprava	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
rám s příslušenstvím	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
kabina hasiči	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00
nastavba,cisterna,vybavení cisterny	23.12.1994	32	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
motor	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
převodovka,rozvodovka	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
přední náprava,řízení	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
zadní náprava	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
rám s příslušenstvím	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
kabina hasiči	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50
nastavba,cisterna,vybavení cisterny	165 717	0	0,00	165 717	0,25	41,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění

PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
motor	100,00	65,75	0	15,00	16	2,40
převodovka,rozvodovka	100,00	65,75	0	15,00	13	1,95
přední náprava,řízení	100,00	65,75	0	15,00	8	1,20
zadní náprava	100,00	65,75	0	15,00	8	1,20
rám s příslušenstvím	100,00	65,75	0	15,00	12	1,80
kabina hasiči	100,00	65,75	0	15,00	18	2,70
nastavba,cisterna,vybavení cisterny	100,00	65,75	15	33,00	25	8,25

Součet THVR = 19,50 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 19,50 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 617 000 Kč
 Zjištěno u pojišťovny
 Platná prodejní cena
 Stanovená znalcem
 Zdůvodnění ceny dle katalogu Taxexpert

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 48 450

2.4 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	1 617 000	339 570	1 956 570
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	53 040	11 138	64 178
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 563 960	328 431	1 892 391
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	304 972	64 044	369 016
Časová cena pneu CČPV	48 450	10 174	58 624
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	353 422	74 218	427 640

2.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,70**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP	247 395	51 952	299 300

slovy **dvěstědevadesátdevětisíctřista Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 11537/2026 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 032026.

Olomouc dne 8. 2. 2026

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
77900 Olomouc



